

## Hivernez votre moteur d'annexe

L'annexe et son moteur, bien que ne nous servant pas très souvent, ont besoin d'être opérationnels à la demande. Il est donc important de les traiter de la façon la plus courtoise, espérant en retour toute la reconnaissance nécessaire, quand nous l'extirperons de sa retraite, les beaux jours revenus... L'hivernage en est donc une phase importante.

### 1-Rinçage:



La première étape de l'hivernage consiste à faire tourner son moteur dans de l'eau douce pendant une bonne heure afin que le rinçage interne soit complet. Tout le monde connaît la solution de la grosse citerne dans laquelle on laisse fonctionner le moteur. Ce n'est pas la meilleure car l'eau n'est pas renouvelée, le moteur "réingurgite" donc ses propres saletés.

Plus efficace est la solution des oreilles de rinçage, un accessoire intelligent qui se branche sur chaque grille d'aspiration, en bas de l'arbre, un peu à la manière d'écouteurs et que l'on alimente en eau propre avec un simple tuyau. Avantage: on peut laisser le moteur sur le tableau arrière du bateau pendant cette opération. Précaution: ne pas laisser tourner le moteur sans surveillance car avec ses vibrations, ces oreilles peuvent glisser et l'eau ne parviendrait plus dans le circuit.

Au cours de cette opération, vérifiez que la pissette n'a rien de prostatique!

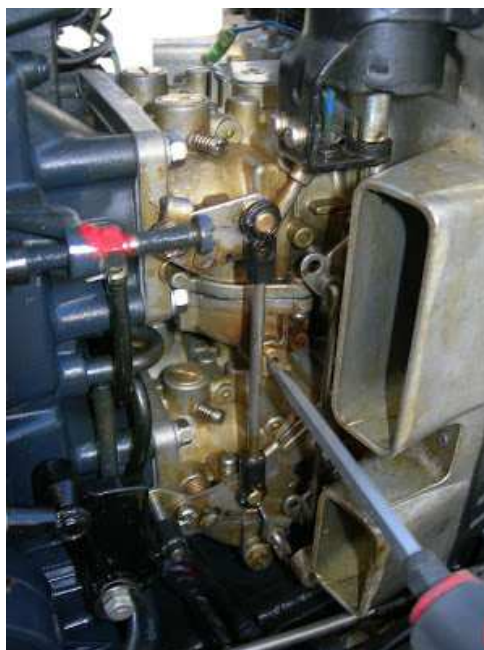
### 2-Circuit d'alimentation:

Une fois le rinçage fait, on débranche l'arrivée d'essence. Le moteur finit par caler Il faut néanmoins purger le carburateur du peu d'essence qu'il reste car sa décantation provoquerait des problèmes après l'hiver. Videz la cuve et nettoyez le filtre s'il existe.



Quant au réservoir, il doit être vidé entièrement (l'essence vieillit mal) de même que doit être purgé le tuyau d'arrivée d'essence: avec une allumette, on pousse la bille du clapet qui termine ce tuyau et l'essence résiduelle s'écoule.

Sur un moteur 2 temps, il vous faut vidanger les carburateurs, si vous ne le faites pas l'essence va s'évaporer et l'huile risque d'encrasser les gicleurs. Vous avez une vis sous les carburateurs, qu'il suffit de dévisser un peu pour laisser s'écouler le carburant.



### **3-Le système d'allumage:**

On enlève ensuite les bougies, on envoie quelques gouttes d'huile (par n'importe laquelle, de l'huile 2 temps) dans les cylindres, on fait tourner le moteur grâce à quelques coups de lanceur et enfin, on remet les bougies en place en les serrant à la main, sans les visser à fond.

### **4-Lubrification:**

Vidange de l'huile de l'embase moteur .  
Pour tomber l'embase on enlève le petit caoutchouc à l'arrière, afin de démonter l'anode aileron. Graisser avec une pompe tous les pivots de l'arbre. Il vous faut en général une clé à pipe de 12 ou de 13. Dessous vous avez un boulon de maintien de l'embase, dévissez-le. Puis vous dévissez les autres boulons qui maintiennent l'embase. Celle-ci doit descendre. On pose l'embase sur un support ou dans un étau avec des mors protecteurs et on va commencer par dévisser les bouchons de vidange, pour que l'huile s'écoule pendant que l'on vérifie la turbine. On dévisse le bouchon de vidange qui est placé sous le bulbe, puis le bouchon de niveau qui est au-dessus, en ayant bien sûr mis un bac pour récupérer l'huile usagée.





Et, on profite de l'occasion pour vérifier la turbine de la pompe à eau dont les pales doivent être souples et non craquelées.



### **5-Vérification de l'état du thermostat (calorstat):**

C'est une pièce importante pour la bonne température de fonctionnement du moteur. On dévisse les boulons de son carter et on l'enlève en faisant attention de ne pas abimer le joint. Vous enlevez le thermostat et regardez son état. Si vous voulez vérifier son bon fonctionnement, vous le mettez dans une casserole avec de l'eau que vous mettez à chauffer. Une fois arrivé à sa température de fonctionnement, qui est indiqué sur le calorstat il doit s'ouvrir. Récupérez-le avec une grosse

cuillère et trempez le dans l'eau froide et il doit se fermer. Vous pouvez remonter le calorstat s'il est bon, sinon, on le change.



### **6-L'hélice:**

Pour démonter l'hélice bloquez là avec un morceau de bois engagé entre la plaque de cavitation et elle-même; enlevez la goupille et dévissez le boulon. En sortant l'hélice, repérez les différents éléments montés sur l'arbre et leur sens.



Nettoyez l'arbre, graissez convenablement. Vous pouvez remonter l'hélice; si vous avez une clé dynamométrique serrez avec un couple de 5,5 à 6,5 daN.m. Sinon serrez bien, mais pas exagérément.



### **7-un dernier conseil:**

Avant de remettre les boulons il faut leur appliquer de la graisse, c'est la base en mécanique marine on met de la graisse sur tous les boulons que l'on remonte. Si vous ne faites pas ça, le sel finira par s'insinuer dans le filet et risque de souder les boulons à leur support.