

## **DEPANNAGE MOTEUR VOLVO MD 2030**

(Par Gérard ZABLOT)

Lors de la croisière de printemps, je me suis fait remarquer car, dès le premier bord sous voile et moteur pour aller à Marans, je fumais noir dès que je tirais un peu (2000 t/mn). En diminuant le régime, le moteur ne fumait plus, mais je n'avancais plus assez vite...

A vide, il montait à 2800t/mn sans fumer, l'hélice tournait facilement à la main, et la carène venait juste de revoir son antifouling annuel.

Moteur Volvo 28 CV MD 2030 datant de décembre 1995 avec plus de 1500 h de fonctionnement.

Après avoir consulté à chaque escale les experts de la réparation motonautique, je n'étais pas plus avancé sur quel diagnostic choisir ! Remplacer le moteur, « forcer les t/mn pour décalaminer) remplacer le bateau, tarer les injecteurs, remplacer le capitaine ...

De retour devant mon PC, je suis allé à la chasse aux infos, les forums c'est utile !

Le moteur ne fume pas tout le temps : ce ne sont pas les injecteurs.

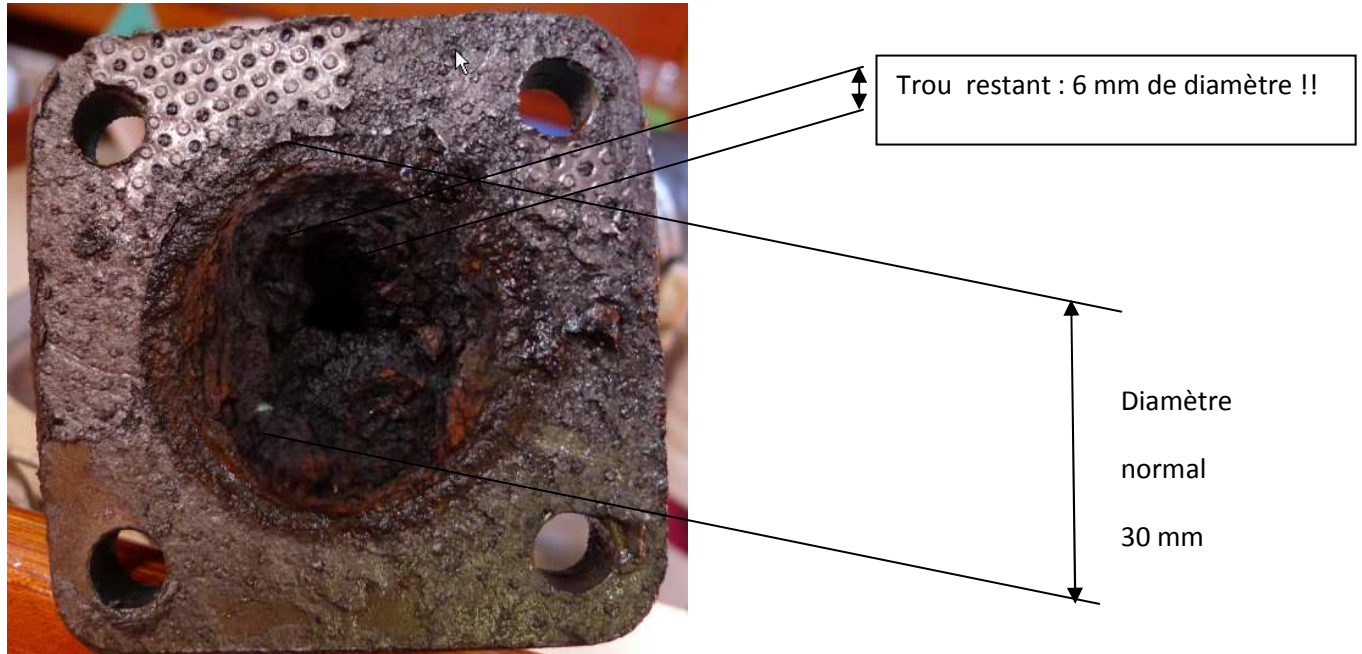
Il ne consomme pas d'huile, et reste très très sobre en croisière.

Le moteur tourne pas trop mal à vide, ou à faible charge, il démarre sans problème mais se met à fumer noir dès que l'on le charge un peu, or ce phénomène ayant été progressif, je ne m'en suis pas rendu compte.

J'ai retrouvé ces symptômes dans des forums, et la conclusion était : « back pressure » les gaz d'échappement ne parvenant pas à traverser le coude d'échappement obstrué par de la calamine restent partiellement dans les cylindres qui n'aspirent alors pas assez d'oxygène, la carburation se fait alors avec trop de gasoil

pour la quantité de 'oxygène et la combustion est incomplète d'où fumées noires et malodorantes.

Je démonte l'échappement...



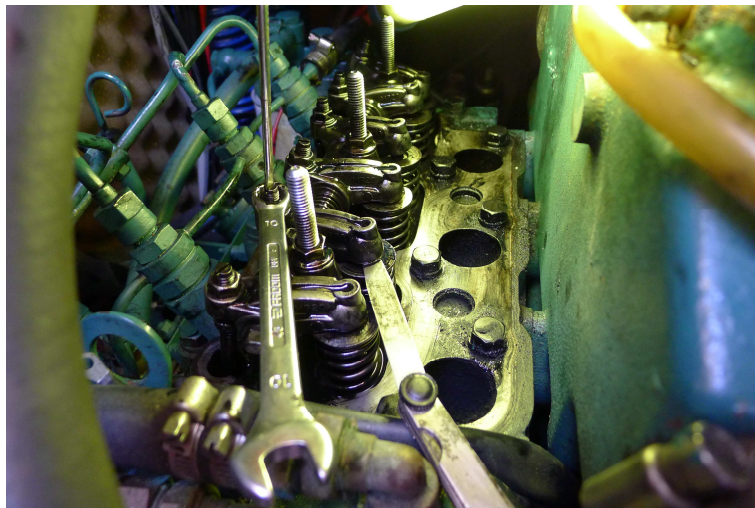
Quelques heures plus tard... avec un ciseau à bois et un marteau, j'ai dégagé la calamine.

Pour remonter la pièce, j'ai changé le joint et acheté de nouveaux écrous car les précédents n'ont pas apprécié le démontage.

Voici la photo des écrous neufs : il paraît que c'est « normal, l'ovalisation fait effet de frein-filet pour des gougeons portés à haute température !



Après remontage du coude d'échappement, un bon réglage de soupapes dans les règles de l'art :



Et voilà un moteur reparti pour 1500 heures...