

Amicale Plaisance Port Olona

Compte-rendu de la réunion mensuelle du 3 Mai 2019

Le Président Christian LAFONT assure la tenue de la réunion et ouvre la séance de travail à 18 heures 10 devant un auditoire de 48 personnes.

Introduction du Président :

Le Président remercie les adhérents de leur présence et ouvre la séance en remerciant également les membres présents et ceux des Rotary Club de Chartres et des Sables qui nous offrent l'apéritif dînatoire en fin de réunion dans le cadre d'HTMA.

Ordre du jour :

Présentation des nouveaux adhérents:

Bienvenue à Mmes MALLIGAND Bénédicte et HAUTER Corinne, skippers d'un Bénéteau Baroudeur MK2 en cours de convoyage d'un port des Hauts de France vers Port Olona son nouveau port d'attache. Ces personnes ne sont pas présentes.

Le président passe ensuite au contenu de l'ordre du jour :

Retour sur les actions et participations passées et en cours :

Journée convivialité, échanges skippers/équipiers du 1er mai :

François Galois animateur du pôle équipiers, carénages et visites d'entreprises et J-Jacques BERLAND vice-Président, dressent un bilan très positif de cette journée à laquelle ont participé 42 skippers et équipiers.

J-Jacques indique que le repas pris en commun au Club House de Port Olona a été suffisamment copieux et convivial pour emmener les convives jusqu'à 16h00 pour une nouvelle sortie en mer qui s'est révélée trop tardive pour pratiquer différents exercices.

Le projet d'une sortie à la journée avec repas le soir sera à étudier pour l'année prochaine en précisant à l'avance le qui fait quoi pour l'intendance des repas (commande, installation..) en relation étroite avec le pôle équipiers.

Carénages et évolutions tarifaires pour les adhérents APPO de Marina Lift 85 :

François GALOIS précise que les opérations de carénage sur les 3 week-end d'avril se sont bien déroulées et que J.L Chavantré (co-gérant avec Eric Marine de Marina Lift) consent, à partir de cette année, à accorder la remise de 10 %

sur les sorties d'eau pour tous les adhérents quelle que soit leur date de carénage.

Afin de faciliter la reconnaissance des skippers de notre association et des caractéristiques de leur bateau, François indique qu'une liste a été fournie à JL Chavantré.

J-Jacques BERLAND demande que **les tarifs par taille de bateaux soient à fournir par le pôle équipiers-carénages pour mise en ligne sur le site www.appo85.com. par J-Alain.**

Par ailleurs, il semble alors logique de s'interroger sur l'éventuelle remise de prix sur l'antifouling vendu hors opération de commande groupée APPO. **Jean-Jacques indique que François devra également nous confirmer ce point.**

Hormis les tarifs préférentiels, les avantages de la commande groupée d'antifouling dans le cadre de notre opération « carénages » resteront afin de s'assurer de la disponibilité du bon choix (qualité : matrice dure ou semi-éroderable, couleur, taille contenant....).

Prochaines manifestations APPO et partenaires à venir :

Formations Max Sea module « Time Zéro » rappel V3 et nouveautés V4:

Il s'agit d'une formation gratuite proposée par Max Sea, un des deux concepteurs de logiciels experts embarqués sur PC (avec ADRENA) avec des modules plaisanciers, pêche, grande plaisance, professionnels..., et organisée sur place par Robin Marine (distributeur du logiciel) au Lycée Tabarly le 15-05-2019.

Sébastien CAMBOUR, animateur du Pôle sécurité, réglementation et techniques de navigation, indique que les sessions prévues, le matin de 9h00 à 12h00 avec 5 inscrits APPO et l'après-midi de 14h00 à 17h00 avec 5 inscrits également, sont closes.

Il convient de préciser que cette formation destinée prioritairement aux skippers qui utilisent déjà Max Sea ou qui désirent l'acquérir a été ouverte à l'expertise des autres membres de notre association.

Pour ceux qui possèdent déjà Max Sea, il est vivement conseillé d'apporter son PC à la formation afin de mettre en œuvre les exercices pratiques.

Flamme APPO :

Le Président précise que ce support fabriqué par Tarot va servir de reconnaissance « média » pour les manifestations partenaires de l'APPO et accessoirement pour les bateaux « amiraux » comme marque de reconnaissance à l'occasion des croisières APPO.

Bien entendu, ces flammes seront à ramener au local APPO ou à remettre à Sophie CAMBOUR.

Vendée Va'a :

Sophie Cambour du Pôle communication, partenariats, accueil et convivialité indique que la liste des voiliers inscrits est enregistrée et que leur affectation sur le plan d'eau n'est pas encore connue.

Les skippers et pilotes (moteur) devront se présenter le 29-05 à 14h00 pour récupérer le « lourd » : eau minérale, couverture survie....

Seuls les pilotes **sont conviés le mercredi 29-05** en fin de journée pour les affectations des bateaux et un briefing aux Atlantes suivi d'un repas pris en commun avec les organisateurs.

S'il subsiste des questions, merci de **contacter le pôle communication, partenariats animé par Sophie CAMBOUR : appocom13@gmail.com ou directement Gérard MALLOCHET.**

Croisières de printemps :

Pôle croisières, rallyes, J-Yves Martin :

J-Yves indique les infos sur les différents projets qui vous ont déjà été transmis et qu'un rappel sur les « Débords de Loire » va être envoyé prochainement par le secrétariat.

Déjà entre 5 et 7 bateaux sont inscrits par croisière.

1- Projet de croisière dans les Pertuis Charentais

Le parcours est prévu par Ars en Ré, la Rochelle (minimes : relais pour une nuit question de marées), Boyardville, St Denis d'Oléron...

J Yves (PLUGO) sera le navire amiral.

2- Projet de croisière pour la manifestation « Débords de Loire » du 22 au 27 mai.

Michel DAGUET qui a proposé cette croisière indique qu'il s'agit d'accompagner l'arrivée des grands voiliers et voiliers historiques pour leur remontée en Loire.

Cette navigation passera par Yeu, Pornichet (base des excursions dans l'estuaire), balade vers Pointe St Gildas pour l'arrivée du Belem, vers Paimbœuf, amarrage pour voir la parade en Loire... Certains pourront poursuivre vers le Crouesty à l'occasion des voiles du golfe.

Michel Daguet (MOANA) sera navire Amiral.

3- Projet de croisière en Mer d'Iroise du 15 juin à début juillet (ou plus tard pour certains !).

Un rappel des étapes prévues pour cette croisière vous sera transmis prochainement

J-Yves indique que J-Jacques (AWAS) sera le navire amiral de cette croisière en Iroise.

Formulaires d'inscription pour les croisières sur le site www.appo85.org

J Yves MARTIN en profite pour remercier J Alain BLEIVAS pour la mise en ligne sur le site APPO de formulaires d'inscription pour les croisières dans un 1^{er} temps et qui sera généralisé pour les autres manifestations.

Aller dans « **Menu** »

Choix « **Inscriptions sorties – croisières** »

EXEMPLE :

INSCRIPTION CROISIERE

PERTHUIS CHARENTAIS (16 au 23 mai 2019)

<i>Je souhaite m'inscrire à la croisière proposée</i>	
Nom du Skipper : *	<input type="text"/>
Prénom du Skipper : *	<input type="text"/>
Courriel : *	<input type="text"/>
Téléphone : *	<input type="text"/>
Nom du Bateau : *	<input type="text"/> <input type="radio"/> Moteur <input type="radio"/> Voilier
Modèle du Bateau :	<input type="text"/>
Je souhaite embarquer :	<input type="text" value="0"/> équipier(s)
Message éventuel :	
<input type="text"/>	
Combien font 1+3 en lettres : *	<input type="text"/> (Je ne suis pas un robot)

Envoyer

Pour le besoin éventuel en équipiers, merci d'indiquer seulement le nombre dont vous avez besoin en plus de ceux nommés par vos soins. Dans « message éventuel » indiquer le niveau d'expérience souhaité.

Le Pôle croisières transmettra au Pôle équipier qui se chargera de l'appel à candidature(s) équipier(s).

Handi T'aime Mer Air (HTMA) :

Philippe Petit présent, indique qu'il est très pris cette année par sa présidence du Rotary de Chartres et que la manifestation HTMA aura bien lieu le **samedi 22 juin** comme prévu avec petit déjeuner au club house le dimanche matin.

Une nouveauté cette année, Philippe PETIT indique que le samedi midi quelques huitres seront accessibles aux participants APPO.

Il passe successivement la parole aux responsables Rotariens de Chartres et Les Sables qui détaillent cette opération caritative et ses aspects thérapeutiques.

Un repas organisé par le Rotary en présence des jeunes handicapés et de leurs éducateurs de Chartres aura lieu à Olonne le samedi soir. Les membres APPO participants à la journée du samedi sont cordialement invités.

La participation demandée aux membres APPO pour ce repas sera de 15 € (20€ pour les Rotariens)

Le secrétaire, indique que ces éléments seront à intégrer à l'information générale qui va partir prochainement à l'occasion de l'appel à bateaux.

Christian LAFONT précise que les fonds récoltés à cette occasion sont affectés à l'opération HTMA.

Les retours d'inscriptions et la suite de la participation APPO à **cette opération partenaire sera gérée par le Pôle communication, partenariats, accueil et convivialité animé par Sophie Cambour.**

Divers :

Intervention d'Yves VASSEUR, Président de Meravenir sur la prochaine conférence sur les navigateurs en Océanie le 30 mai :

Cette conférence s'intègre dans les animations « tahitiennes » à l'occasion de la Vendée Va'a



Jeudi 30 mai 2019 - 19 h
Rencontre
MERAVENIR
Les plus grands
navigateurs
de tous les temps
Animé par le Vice-Amiral
Emmanuel Desclèves
membre de l'académie de la Marine
Salle Calixte Aimé Plissonneau
Rue Stéphane Mallarmé
Le Château d'Olonne - 85180 -
Les Sables d'Olonne
Participation aux frais : 5€
Verre de l'amitié - Réservation
recommandée
Contact : 06 80 45 49 80 - meravenir@gmail.com
On peut boire sur le voile polynésien - baptisé par une voile - 02/199 - Les Délices d'Océanie

Suite à la disparition de Manu GUIGNARDEAU, J-Jacques BERLAND présente la carte postale envoyée à ses proches de la part de l'APPO.



Manu !

Très peu souvent nous nous fixions rendez-vous. Pourtant chaque semaine il était fréquent que nous nous rencontrions sur les quais de Port Olona. C'était notre maison commune en quelque sorte. Régulièrement tu stoppais ton scooter ou ton vélo sur le quai qui surplombe le ponton de mon poste d'amarage.

M'apercevant, avec malice, sous un prétexte fallacieux tu m'appelais avec ton prtable :
- "Manu ? Je suis sur mon bateau, j'essaie de trouver l'origine d'une infiltration d'eau"...
- "Ben je sais que tu es sur ton bateau, je te vois"...

Relevant la tête vers le quai je t'apercevais, goguenard, content de ta blague ; car les blagues, les galéjades, les réponses au deuxième degré étaient tes spécialités.

Alors tu descendais la passerelle, car il était impossible de ne pas céder à l'envie permanente que tu avais de te confronter aux énigmes techniques ; mécanique, électricité, électronique, hydraulique, tous ces domaines étaient ta délectation. En fait ils n'étaient que des prétextes, oui des prétextes à rendre service aux autres. Ainsi il y a peu de bateaux de notre association sur lesquels tu n'es pas monté résoudre quelques avaries techniques : Jojuel, Dorade, Toscane, Ua Pou, Sebso, Pimuhoe, Awas, et j'en oublie sans doute.

De temps en temps quand nos machines infernales ne présentaient pas de symptômes particuliers de faiblesses, nous nous retrouvions devant un p'tit noir au Galway où nous discutons de l'actualité de notre association ou du dernier sujet de C'est Dans l'Air.

A l'APPO ? Tu étais apprécié pour ta présence fidèle à nos samedis matin, par tes apports de connaisseur des choses des bateaux... Puis il y a eu l'aventure Come In Vendée, ce bateau de 60 pieds (c'est beaucoup) de la race des IMOCA que nous avons préparé pendant 18 mois, pour un Vendée Globe auquel il a participé comme "pirate". Là tu as donné ta pleine mesure : groupe hydraulique, quille basculante, mâtage/démâtage, désalanisateur, électricité à refaire, panneaux photovoltaïques, restauration des winches gros comme des cabestans de goélettes islandaise... Un régal pour toi qui savait, et pour nous qui apprenions.

Et puis cette soirée maudite est arrivée ; le veille que nous participions au dispositif de sécurité des régates de l'EDHEC auxquelles tu te réjouissais de participer ; ultime soirée où tu nous a octroyé, à Sébastien et à moi-même, un dernier privilège douloureux qui nous marquera à jamais : celui de porter le corps sans vie de son frère sur le chemin de son grand voyage.

Jean-Jacques



Jean Jacques indique qu'une cérémonie en mer pour l'immersion de l'urne contenant les cendres de Manu sera organisée vers le 18-05 avec la famille embarquée sur Vincent Mylène. Bien entendu, quelques bateaux pourront se joindre en cortège.

Une information sur les modalités vous sera prochainement envoyée.

Verre de l'amitié :

L'ordre du jour étant épuisé, le Président invite les membres présents à passer à la partie conviviale sous forme d'un apéritif dînatoire offert par le Rotary.

Merci à tous de votre présence.

Le Président

Le secrétaire