

# NEWSLETTER APPO N°2



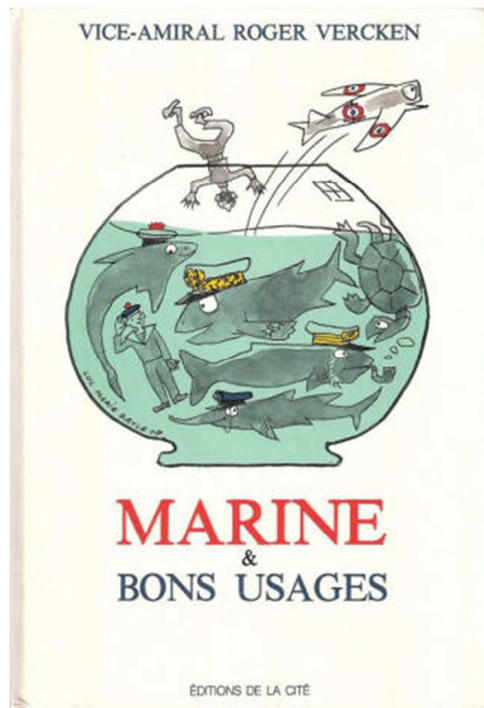
Au sommaire:

- Notre actualité,
- L'étiquette navale,
- L'information du navigateur.

## **Notre actualité**

*Le principe de toute société réside dans le partage d'expérience qui enrichit les uns sans appauvrir les autres. C'est sans doute pour ceci que l'instinct de l'Homme le pousse naturellement au grégarisme. C'est tellement vrai au niveau de notre Amicale et de son activité spécifique où les sujets d'échange sont pléthores. Electricité, mécanique, électronique, couture, conduite de nos unités, météorologie, pêche, stratification, gréements, réglages, navigation, cartes papier ou électronique,...Il est des choses que chacun sait et chacun sait des choses que les autres ignorent. C'est pourquoi*

*nous n'hésitons pas à solliciter nos ressources internes, de même que des compétences externes si nécessaire, pour encourager les échanges d'expérience. Ainsi, avril et mai proposeront un exercice de manœuvres de port, une ouverture pour participation à la logistique de la Solo Maître Coq, une navigation de nuit, un stage de perfectionnement à la conduite de votre unité encadré par des professionnels.*



## **L'Etiquette marine**

*« Le savoir vivre, c'est un style de vie qui vous honore » Cette référence à L'amiral Roger Vercken, ex-pacha du Clémenceau, incite à la dignité, la courtoisie, le respect, la politesse, l'humilité, autant de pièces du puzzle des bons usages.*

*L'espace restreint, à bord d'un bateau, comme dans un port nécessite quelques précautions pour le bien de chacun.*

*« Un navire qui manoeuvre est un navire qui défile », sachez-donc que vous êtes observé. La qualité de vos manoeuvres, la préparation de votre bateau, votre comportement et celui de votre équipage, sont premiers.*

*Prévenez les autorités du port de votre intention d'escale, et conformez-vous aux consignes qu'ils vous indiqueront; ne précipitez pas votre entrée si les mouvements sont nombreux. Il faut mieux attendre dehors que dans un espace exigü. Saluer franchement les officiers qui vous accueillent ; soyez sûr d'avoir bien compris leurs directives et n'hésitez pas à indiquer clairement vos intentions à vos nouveaux voisins.*

*Au port, Il n'y a qu'une règle : S'efforcer de ne gêner quiconque.*

*Efforcez-vous d'être aussi attentif au bateau des autres que vous l'êtes pour le vôtre. Les autres feront de même. Si les navires sont amarrés à couple, la vie sera plus facile si l'on respecte quelques consignes élémentaires :*

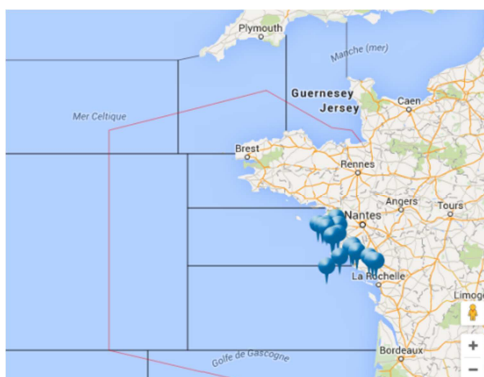
- 1. Position des bateaux : se placer de préférence dans le même sens que les navires déjà installés.*
- 2. Passage des personnes : on ne peut s'opposer au passage des personnes sur son bateau pour aller à terre, mais il est important de passer aussi loin que possible sur l'avant du mât du bateau traversé, c'est une question de discrétion et de courtoisie - Au cours de la traversée des bateaux, être le plus discret possible et éviter tous bruits inutiles surtout le soir au retour à bord.*
- 3. Appareillage : Il est bon si l'on doit appareiller de bonne heure de demander au voisin à qu'elle heure il pense partir, afin de se placer dès le soir, à l'extérieur pour ne réveiller personne. De plus la manoeuvre sera plus facile de jour qu'au petit matin s'il fait à peine clair.*
- 4. Canot de service ou annexe : Lorsqu'on embarque dans un canots de service ou une annexe, les jeunes et les femmes le feront les premiers. Au débarquement au contraire se sont les femmes et les plus anciens qui débarqueront d'abord.*

## **Changement de nom d'un navire**

L'administration permet de changer le nom d'un navire en remplissant les formulaires prévus à cet effet. Mais, la tradition maritime dit que de changer le nom d'un navire porte malheur. Toutefois, si vous voulez tout de même débaptiser votre bateau, et conjurer ce malheur, vous pouvez suivre le rituel suivant :

1. Désigner une marraine.
2. Afficher, sur le bateau, le nouveau nom à la place de l'ancien.
3. Embarquer une bouteille de champagne.
4. Sortez en mer, la marraine doit être à bord.
5. Faites faire un 8 à votre navire.
6. Après que le bateau ait croisé son propre sillage, tirez un coup de fusil dans l'eau, là où les sillages se croisent. (à blanc c'est plus prudent !).
7. Le navire a alors son nouveau nom.
8. Embrassez la marraine.
9. Débouchez la bouteille de champagne.

Cérémonie d'origine incertaine...



## **Consulter les AVINAV/AVURNAV**

*Un peu de clarté est peut-être nécessaire aux allergiques des acronymes!*

*AVINAV, avis aux navigateurs ;  
AVURNAV, avis urgents aux navigateurs; de cette façon  
chacun saisit immédiatement la différence.*

*Ces informations urgentes ou moins sont gérées par le Préfet Maritime de l'Atlantique, ou plutôt les services dont in a la charge. Vous les trouverez en suivant le lien ci-dessous.*

<https://www.premar-atlantique.gouv.fr/avis-aux-navigateurs/ile-noirmoutier-aux-sables-olonne-bourgenay-043.html>

*En ouvrant cette page, ne vous laissez pas intimider par l'aveuglant tableau qui vous saute à la vue, vous agresse la rétine comme un flash light au milieu de la nuit. Descendez plutôt jusqu'à la carte qui se trouve juste au-dessous et zoomez sur la zone qui vous intéresse afin d'avoir accès aux alertes de votre bassin de navigation. Ainsi par exemple vous saurez que le 334ème avis de l'année 2015(334/15) concerne le sujet suivant, «Les navigateurs sont informés que le navire de pêche le challenger signale avoir perdu son cul de chalut, croché au fond, non balisé et représentant un danger pour la navigation.» (Position : 46 28.696N – 001 47.194W.), soit à proximité du Nouch Sud. Attention donc, si vous tenez à vos lignes de traine, ou bien même à vos hélices, car les fonds sont assez faibles et on ne connaît pas l'importance du filet crochet.*

*De même l'avis 43/16 vous informera qu'il n'est pas nécessaire de vous troubler dans une recherche vaine de la bouée d'eaux saines de Bourgenay qui a joué les «filles de l'eau».*