

NEWSLETTER N° 7



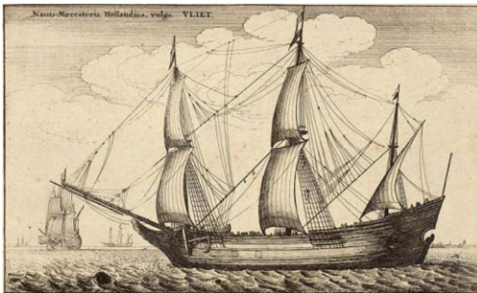
SOMMAIRE

Jean François de Galaup,

La route du soleil,

Notre actualité,

Jean-François de Galaup



L'aventure de Jean-François de Galaup, plus connu sous le nom de La Pérouse s'est achevée sans doute lors d'une tempête sur le platier de Vanikoro, une île des Salomon. Partie en 1785 il faudra attendre près de 50 ans pour retrouver les traces de cette expédition, et 200 ans pour identifier avec certitude les deux flutes la Boussole et L'Astrolabe. Malgré cette disparition totale au printemps 1788, à Versailles, on a presque tout su de ce voyage dès 1790, hors son issue.

En effet, au cours d'une halte au Kamchatka (extrême Est de la Russie), Jean-Baptiste Barthélemy de Lesseps (l'oncle du futur constructeur du canal de Suez), sur ordre, quitte ses compagnons pour rapporter en France leurs rapports (journaux de bord, cartes, découvertes). A pied, à cheval, en chien de traineau, en ballon chaud, en train, Il devra parcourir les 16000 km qui le séparent de Versailles. Il publia le récit de son voyage qui dura treize mois. A son arrivée en France, ses amis avaient déjà sombré.

Cette aventure annexe de l'expédition, est bien connue mais en cache une autre moins vulgarisée qui a impacté de façon radicale notre pays, l'Europe et peut-être la planète entière. On a beaucoup de mal à imaginer ce que nous serions si ce détail, cette péripétie, s'était produit. Notre quotidien ne serait pas ce qu'il est ; notre histoire aurait été bouleversée ; nos lois seraient différentes ; nos lycéens ne passeraient sans doute pas le baccalauréat ; l'Arc de Triomphe, l'Obélisque ne seraient pas parisiens ; nos élites militaires ne passeraient pas par Saint Cyr ; La Roche sur Yon ne serait pas...

Début 1785, La Pérouse constitue l'équipage de ses deux flutes. Il recrute

17 scientifiques, géographe, cartographe, astronome, médecin, naturaliste, mathématicien, 200 hommes d'équipage constitué de marins, et de soldats. Pour la réception des postulants, il est installé dans la dunette, quand un jeune sous-officier d'à peine seize ans se présente pour intégrer l'expédition. Jeune artilleur, il sort de l'école de Brienne et se nomme Napoléon Bonaparte. Sa demande ne sera pas retenue par La Pérouse et l'expédition appareillera sans lui...



La route du soleil

An 2018... Sir Robin Knox-Johnston, né en 1939, a 50 ans! Il n'y a pas d'erreur de calcul si on considère que « Robine », comme on l'appelle dans le monde de la voile, est véritablement né l'année de sa victoire dans le Golden Globe Challenge en 1969. An 2018, le 14 juin, une poignée d'aventuriers dont quelque(s) sablais, partiront donc d'Angleterre pour un « tour du monde à l'ancienne », bateaux de série d'avant 1988, quillards de 32 à 36 pieds, sans équipement électronique soit un armement proche du Suhail de Sir Robin. Cette régata référence fût le théâtre d'évènement romanesques et dramatiques, de Moitessier le poète utopiste à Crowhurst l'imposteur dépressif... Mais revenons à « Sir Robine », l'instigateur de cette nouvelle aventure ; il est l'un de ceux qui ont levé les mystères d'un fragment de bois sculpté, retrouvé en 1948 lors de fouilles au sud-ouest du Groenland. Les archéologues eurent beaucoup de mal à admettre l'hypothèse émise par quelques capitaines selon laquelle il s'agissait d'un fragment de compas solaire. Au terme de quarante années d'études et de polémiques le débat est clos grâce entre 'autre à Sir Robin qui entrepris plusieurs navigations avec l'aide exclusive du compas solaire. Ce compas est un disque de bois muni en son centre d'une simple tige de bois fichée verticalement, un gnomon. La longueur de l'ombre portée de ce gnomon sur le disque, relevée à espace de temps régulier tout au long de la journée, permet de figurer la course du soleil que l'on trace sur le cercle de bois, la longueur la plus courte donnant le Sud. On peut dès lors le diviser en prenant pour référence le Sud. Pour rester sur le même parallèle pendant plusieurs jours il suffit le lendemain de corriger le cap du bateau de sorte que l'ombre du gnomon coïncide avec la courbe tracée la veille. Evidemment, la déclinaison du soleil variant chaque jour, il fallait régulièrement reprendre le tracé originel. Navigant de Bergen en Norvège à Sullom Voe aux îles Shetland soit près de 130 milles, Robin constatera un écart de deux milles!



Notre actualité

Océan Festival

Commençons par les mauvaises nouvelles pour finir sur une note positive qui l'emportera largement!

Vingt et une personnes étaient prévues au repas du samedi soir dans les jardins du tribunal, neuf étaient absentes malgré leur réservation ; il est probable que cette situation n'est pas propre à notre association car la présence totale au repas était deux fois moindre que celle prévue. Chacun comprendra que c'est un fait regrettable et préjudiciable aux organisateurs.

Malgré cet «accroc» le bilan est très positif selon les maitres d'œuvre car nous avons réalisé 236 baptêmes et seul quelque incident mécanique est à mettre à l'actif des aléas.

Merci, tout d'abord au skipper d'Athénais et à son équipage pour s'être prêté à l'exercice de simulation de détresse avec percussion de radeaux de survie, sauvetage d'Hommes à la mer par les sauveteurs de SDIS et remorquage par la SNSM, réalisé le samedi matin

Il faut souligner d'un trait très gras la performance de nos adhérent(es) qui ont géré de façon remarquable les inscriptions (236), la répartition du public sur les différents bateaux et ne pas oublier de les féliciter pour leur sérénité devant la pression que leur infligent certain public!

Il faut également pointer l'assiduité, l'efficacité, la coordination des équipes présentes sur les pontons chargées de sécuriser les arrivées et les départs des bateaux qui devaient quelques fois manœuvrer dans un mouchoir de poche.

Ne pas oublier évidemment l'implication des skippers et de leurs équipiers qui ont su trouver les mots pour faire partager les finesses de leur expériences, de leurs connaissances et contribuer efficacement à l'enrichissement de ces sorties en mer.

Le résultat de cet ensemble d'application et de maîtrise a été largement ressenti par les invités de nos bords qui, à une quasi-totalité ont exprimé leur étonnement, leur satisfaction et ont remercié chaleureusement.

Ensemble vous avez contribué à la diffusion d'une image très positive de notre organisation; Merci beaucoup.

Le Kifanlo

Lors de l'élaboration de notre programme 2016 nous avons opté pour la suppression de La journée Kifanlo. Cette modification passée quasiment inaperçue en début d'année a, depuis, suscité quelques frustrations.

Aussi, suivant la proposition d'un de nos membres pêcheur émérite, nous avons décidé d'organiser une journée « pêche ». Nos adhérents experts dans cet art, sont donc invités à joindre leur unité à Zeti afin de constituer une armada de «racleurs d'océan» et de pourvoir aux subsistances du barbecue qui suivra.

Pendant que notre escadre sillonnera les flots, les membres du bureau, dévorés par la crainte ou rempli d'espoir, prépareront les libations et les agapes indispensables à la ponctuation des grandes aventures ...